

配电动滑移屏_11月5日亮相 新款极氪X内饰官图发布

来源：傅梅哲 发布时间：2025-11-11 21:44:52

极氪在去年年底上市的新车亮相后，业界和消费者的关注度持续升温，不少媒体当天就公布了各项配置细节。11月5日的发布会上，这款新车型的内饰照片再次被官方放出，关于设计风格、动力系统还有续航能力的信息也同步披露。围绕这些内容，各路汽车圈评论员纷纷给出了自己的解读，这场“新车登场”事件的过程可谓是一步步递进，持续吸睛。

聊到动力系统时，大家注意到新车型基本延续了极氪X现有的技术布局。主流配置中，单电机版本最大输出功率达到200kW，双电机车型则将前后马达打包，合力输出315kW——前轴115kW、后轴200kW，两种模式分别搭载49kWh和66kWh容量的电池组。实际表现方面，搭配不同电池包，极氪X此前交出的答卷包括几种续航选择：420公里、500公里、512公里和560公里。碰巧在本轮更新里，“金砖电池”成了亮点，预示着续航能力有望再度突破。这些细节让人对新车实际路况表现充满期待。

从外观来看，新车并没有突然“砸开锅”，而是会在现款极氪X的设计基础上做加法。家族式视觉符号自然不会缺席，大灯造型和车身线条都能找到熟悉的元素。比较引人注目的变化，是增加了一款哑光绿的全新车漆方案。这个颜色方案属于今年行业里的潮流表达，引发了诸多网友讨论，有人觉得个性十足，也有人更中意传统颜色。比起大刀阔斧的外观革命，更倾向于在固定框架下精雕细琢，适度增添一两处新意。

精致藏在举手投足间
生活可以自带「仪式感」

智能感应无框自动门

车门一键自动开启/关闭

优雅上下车，仪式感拉满



焕新极氪，重塑驾控
11月5日 共赴新境
DONGFENG VOLVO HEVANG

说回车内，这次曝光的内饰照片都拍得相当清晰，其实是把极氪的极简思路又往前迈了一步。车内采用了双色拼搭方案，可以定制灰白或者黑橘色两种风格。作为科技感的代表，中控大屏幕支持电动滑移设计，单手轻触就能自动调整至理想角度。功能装备方面，除了新一代智能控温的中岛冰箱，更有无框自动门、后排坐垫电动翻折、4D云端零重力座椅和调光天幕等配置。每个细节都聚焦于舒适和智能体验，为乘客提供更贴心的日常驾乘场景。

悬浮「云端」，惬意舒展
释放都市压力，身心皆安逸

4D云端零重力座椅

一键躺平，开启多重SPA模式

随时随地进入舒适区



焕新极氪X 精致登场

9月6日 共赴新境

WE CAN BE BOLD

随着车门感应系统成为标配，进入车内变得更轻松。无框自动门设计不仅提升了颜值，还让开关门动作变得优雅流畅。电动化与智能联动在这一次的极氪X上充分呈现，从冰箱到调光玻璃，每处科技细节都在车内安放得恰到好处。尤其是4D云端零重力座椅，能够根据人体重心自动调整支撑角度，减缓长途疲劳，与高级座舱体验挂钩。

回过头来看这些发展阶段，每一个环节背后都离不开极氪团队对用户需求的研究。从材料选择到配置升级，都专注于真实场景下的驾驶与乘坐体验。比如后排坐垫电动翻转，解决了空间利用率的问题，让乘客在不牺牲舒适性的前提下自由调整座椅布局。而调光天幕的加入，不仅扩展了车内采光方案，也响应了当下用户对于个性化空间的需求。这些细细小小的改变，积累起来就是车型整体质感的跃升。

拿捏光影氛围感 才是精致「天花板」

新一代LV调光天幕

5秒内快速调节明暗，紫外线阻隔率达99.9%
城市漫游无惧日晒，露营夜里静享星河



焕新极氪X 特致登场
11月5日 共赴新境
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本: [配电动滑移屏_11月5日亮相 新款极氪X内饰官图发布](#)